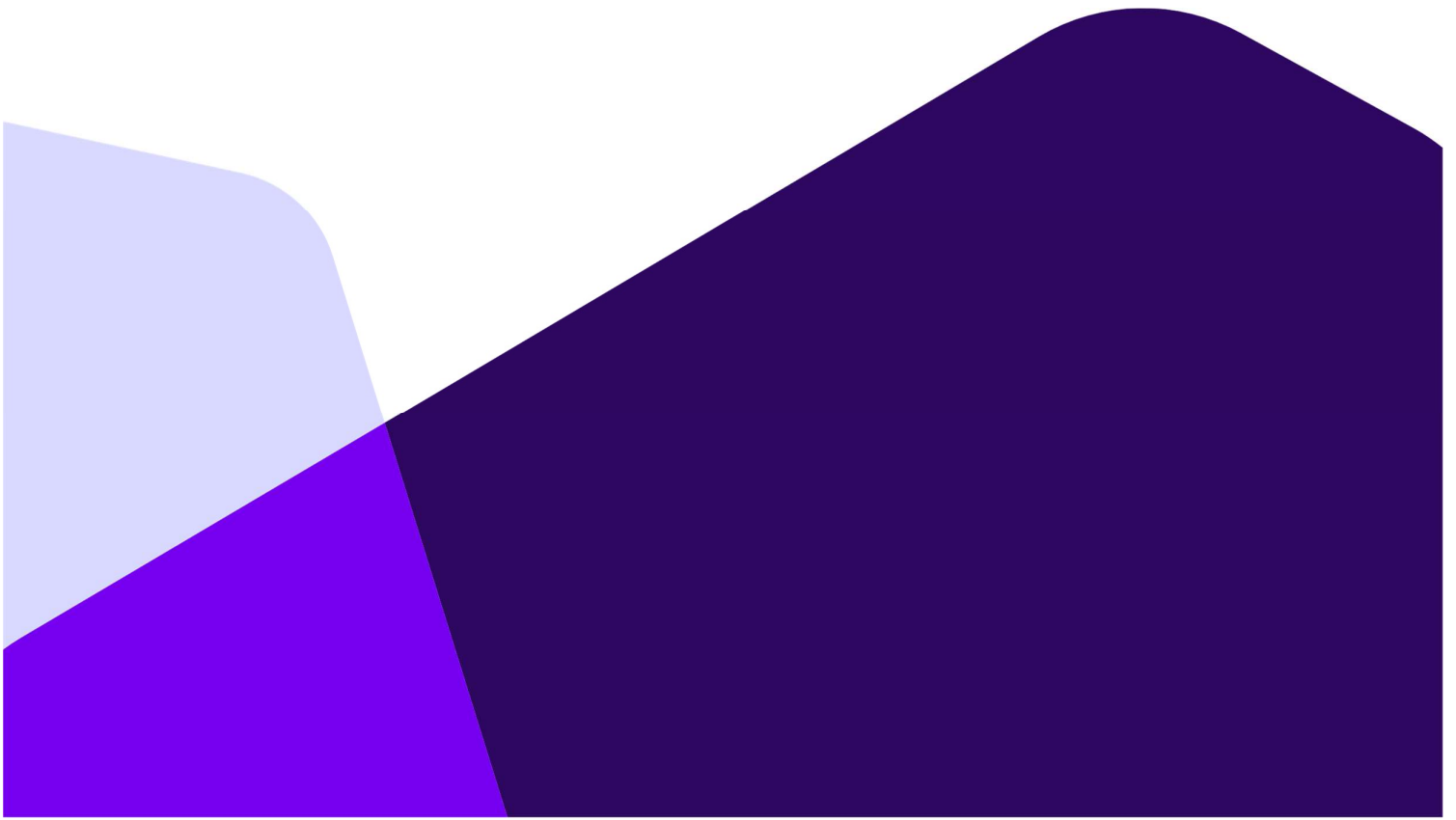


Klimagassregnskap 2023



Forord

Vi har i denne rapporten kartlagt USNs klimafotavtrykk for 2023 ved bruk av Klimakost fra Asplan Viak, og gitt en oversikt over de direkte og indirekte utslippene relatert til USNs virksomhet. Vi har supplert med utvikling av fysiske nøkkelindikatorer.

Rapporten beskriver USNs klima- og miljøarbeid, metode for klimagassregnskap, resultater, nøkkelindikatorer og forslag til tiltak.

Rapporten er utarbeidet av Anders Bolt Ziegler i økonomiavdelingen og Ingvill Holmer i avdeling for campusforvaltning, med god hjelp fra eiendomsseksjonen, personalavdelingen, innkjøpsseksjonen m.fl.

Horten, 02.04.2024

Universitetet i Sørøst-Norge

Postboks 4
3199 Borre

<http://www.usn.no>

Innholdsfortegnelse

Forord	1
1 Innledning	3
2 Metode	5
3 Resultater	7
4 Tiltak	19
Vedlegg	22

1 Innledning

Universitetet i Sørøst-Norge (USN) har cirka 17000 studenter og 2000 ansatte, fordelt på 4 fakultet og administrasjon. Vi tilbyr profesjons- og arbeidslivsrettet utdanning, forskning og formidling av kunnskap med høy internasjonal kvalitet.

USN ble universitet i 2018 og er et resultat av fusjoner mellom tidligere Høgskolen i Buskerud, Høgskolen i Telemark og Høgskolen i Vestfold. Vi har 8 campuser. Bø, Drammen, Kongsberg, Notodden, Porsgrunn, Rauland, Ringerike og Vestfold.

Bærekraftig er en av tre verdier som ligger til grunn for de 7 strategiske målene USN har definert for 2022 – 2026. Dette gjelder også egen drift, og i utviklingsavtalen USN har med Kunnskapsdepartementet er ett av målene å redusere klimafotavtrykket fra egen virksomhet. I arbeidet med en campusstrategi for USN er ett av de foreslåtte målområdene for campusutvikling «Vi utøver bærekraft i praksis».

USN er en del av Klima- og energinettverket i Vestfold. Vi deltar også i et uformelt nettverk for miljørådgivere ved norske utdanningsinstitusjoner.

USN er Miljøfyrtårnsertifisert etter hovedkontormodellen. Campus Porsgrunn er hovedkontor, og seks av åtte campuser er sertifisert. De to siste, Drammen og Rauland, er under sertifisering nå. Campus Bø var det første, og fikk sin sertifisering i 2010. Campus Drammen er i tillegg Breeamsertifisert.

Vi har et godt klima- og miljøsamarbeid med våre huseiere. På Campus Bø, Notodden, Porsgrunn og Ringerike er det Statsbygg som i hovedsak er huseier. På Campus Vestfold er det Statsbygg og Horten Industripark, mens Campus Drammen eies av Entra. Campus Kongsberg eies av Pareto og Campus Rauland eies av Raulandsakademiet AS. På campusene som eies og driftes av andre enn Statsbygg deler vi bygningene med andre leietakere, noe som gjør det mer utfordrende å holde kontroll på våre felles klimagassutslipp.

«USN Bærekraft» er en samarbeidspart og et ressursenter for interne og eksterne partnere. Gjennom bredt samarbeid på tvers av fagområder og sektorer legger de til rette for bærekraftig omstilling lokalt, nasjonalt og globalt.

USNs anskaffelsesstrategi og vår innkjøpsavdeling har stort fokus på bærekraft. Dette er komplekst og omfatter mye; som klima og miljø, sosialt ansvar, arbeidslivskriminalitet og universell utforming. Riktig kunnskap er viktig og en av våre innkjøpsrådgivere er SOA¹ Bærekraft sertifisert. For nye avtaler registreres det i innkjøpsavdelingens kontraktsadministrasjonsverktøy om leverandøren er Miljøfyrtårnsertifisert, ISO 14001 sertifisert eller EMAS sertifisert.

¹ Sertifiseringsordning for offentlige anskaffelser

USNs klimagassregnskap for 2021 ble utarbeidet av Asplan Viak. De utarbeidet også klimaregnskap for 2019 i den samme rapporten, da det var det siste normalåret før pandemien, og dermed et bedre utgangspunkt for videre arbeid med vårt klimafotavtrykk.

I 2022 valgte vi å utarbeide klimagassregnskap og rapport selv ved å bruke DFØs² klimaspendverktøy. Verktøyet bruker utslippsfaktorer for statlige innkjøp, tilpasset vår kontoplan. Svakheten er at det kun baserer seg på økonomiske faktorer, som ikke oppdateres i takt med prisstigning og tekniske nyvinninger.

I denne rapporten for 2023 har vi brukt Klimakost PRO fra Asplan Viak til klimaregnskapet, og utarbeidet rapporten med interne ressurser. Dette gir oss oppdaterte utslippsfaktorer, samtidig som en internt utarbeidet rapport også bidrar til større bevissthet og forankring i organisasjonen.

Vi har valgt å sammenligne klimafotavtrykk for 2023 med avtrykkene for 2019 og 2021, da de er beregnet etter tilnærmet samme metode.

² Direktoratet for forvaltning og økonomistyring

2 Metode

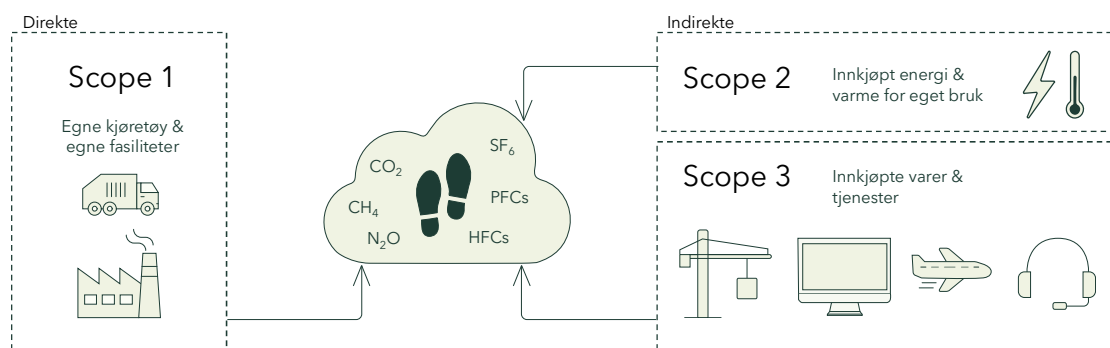
Klimaregnskapet 2023 er i henhold til GHG-protokollen, og beregnet med Klimakost PRO fra Asplan Viak.

GHG-protokollen deler utslipp i klimaregnskap inn i tre scope:

Scope 1: Direkte utslipp fra egne kjøretøy og fasiliteter

Scope 2: Indirekte utslipp fra innkjøpt energi

Scope 3: Indirekte utslipp fra innkjøpte varer og tjenester.

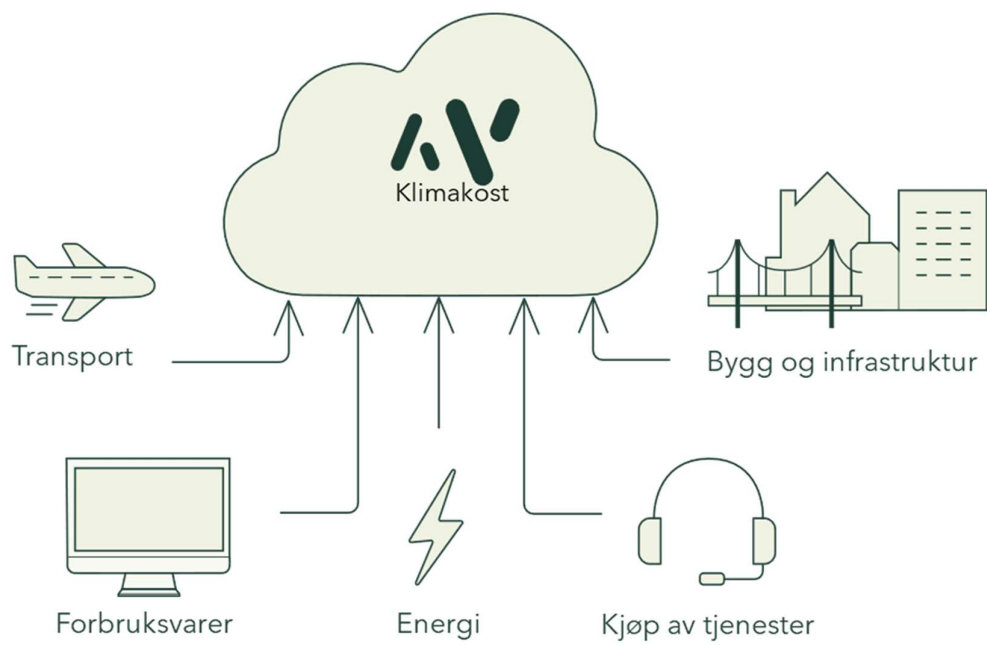


Figur 2.1 Scope i henhold til GHG-protokollen.

Klimakostmodellen beregner vårt totale klimafotavtrykk basert på en kombinasjon av økonomisk regnskapsdata (miljøutvidet kryssløpsanalyse) og livsløpsbaserte data (LCA) på utvalgte innsatsfaktorer (f.eks energi). Modellen tar hensyn til ulike klimagasser og deres ulike innvirkning på drivhuseffekten, gjennom å bruke bidragsspesifikke klimaintensiteter (omregningsfaktorer).

En kobling mellom artskontiene i USNs regnskap og den underliggende utslippsmodellen er laget i en matching-matrise. Matrisen multipliseres med utslippsfaktorer for hver sektor og resulterer i en tabell med utslippsfaktorer per artskonto i kontoplanen.

For noen av innsatsfaktorene finnes det, helt eller delvis, mer detaljert informasjon om mengder og type enn det som ligger i regnskapstallene. Denne informasjonen kombineres med mer spesifikke fysiske utslippsfaktorer basert på livsløpsvurderinger. Deretter sjekkes dette mot regnskapet for å kvalitetssikre at man dekker majoriteten av innkjøpene i den gitte kategorien med de fysiske dataene. Det er beregnet fysiske utslippsfaktorer for energibruk (strøm, fjernvarme og propan), avfall og transporttjenester (flyreiser, kjøregodtgjørelser og bilkjøring med egne/leide kjøretøy)



Det er viktig å merke seg at utslippene baserer seg på gjennomsnittlige innkjøp i Norge, og ikke tar hensyn til enkeltvirksomheters spesifikke innkjøp. Dersom en virksomhet bruker mer penger på innkjøp vil utslippene se ut til å øke, selv om innkjøpene har vært mer klimavennlige. En økt andel grønne innkjøp i en virksomhet vil altså ikke reflekteres i utslippsfaktorene.

I tillegg til resultatene i klimaregnskapet velger vi å vise en del fysiske faktorer i egne figurer og tabeller. Det gir oss muligheten til å følge utviklingen fra år til år, uavhengig av hvilken metode vi bruker til klimaregnskapet.

En mer detaljert metodebeskrivelse fra Asplan Viak kan oversendes på forespørsel.

3 Resultater

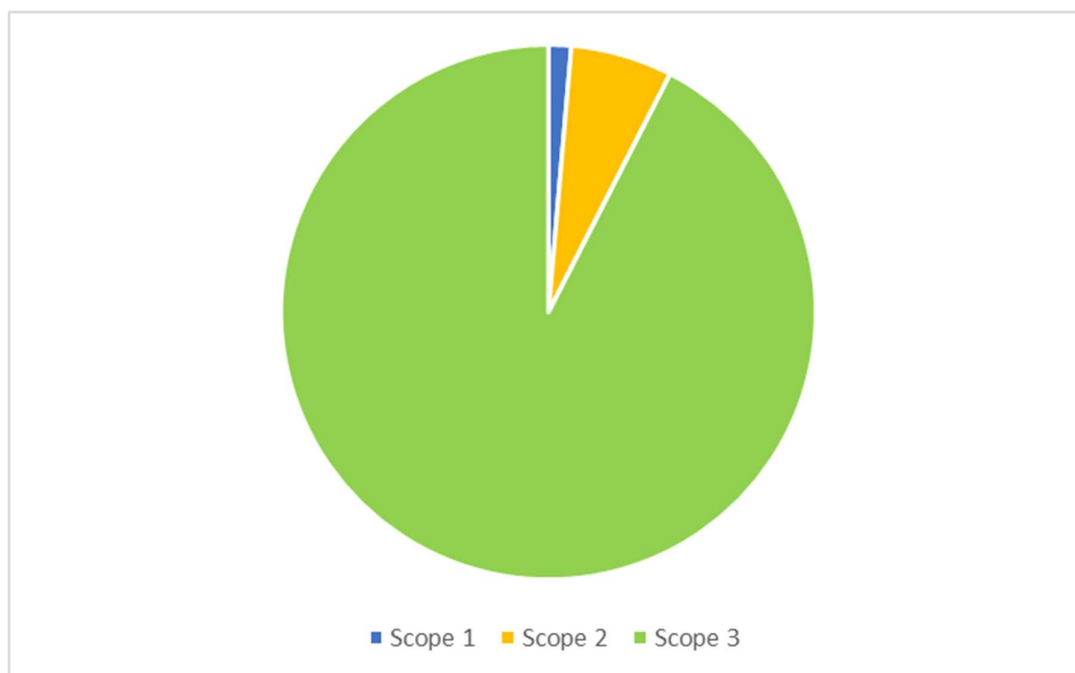
Vi vil her presentere USNs klimafotavtrykk, basert på klimagassregnskapet vi har utarbeidet i programmet Klimakost. Dette gir oss oversikt over våre klimabidrag, og et godt underlag for å vite hvor vi bør rette våre utslippsreducerende tiltak.

Vi har valgt å sammenligne resultatene for 2023 med resultatene fra 2019 og 2021, da disse er utarbeidet med tilnærmet samme metode. Det er likevel ikke mulig å sammenligne klimafotavtrykkene for de spesifikke bidragsgruppene, da oppsettet i klimakost er endret siden 2019.

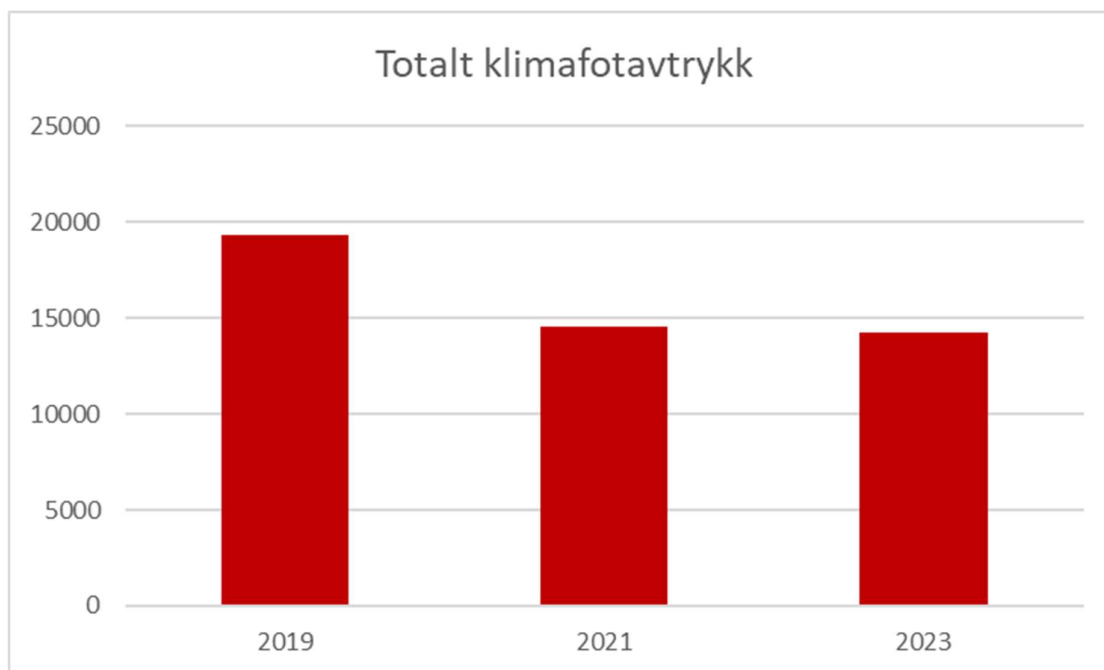
Vi presenteres derfor også aktuelle nøkkeltall, som viser utviklingen med fysiske faktorer. Dette gir oss en mulighet til å følge utviklingen totalt og på de enkelte campuser, uavhengig av hvilken metode som brukes i klimaregnskapet.

USN har i 2023 et samlet klimafotavtrykk på 14411 tonn CO₂e, som er en reduksjon på 26% siden 2019. Fotavtrykket vårt i 2023 er omtrent det samme som i covidåret 2021. I 2019 var det på 19500 tonn CO₂e.

Klimafotavtrykk for 2023 fordeler seg på 1,4% i scope 1, 6,2% i scope 2 og 92,4% i scope 3.



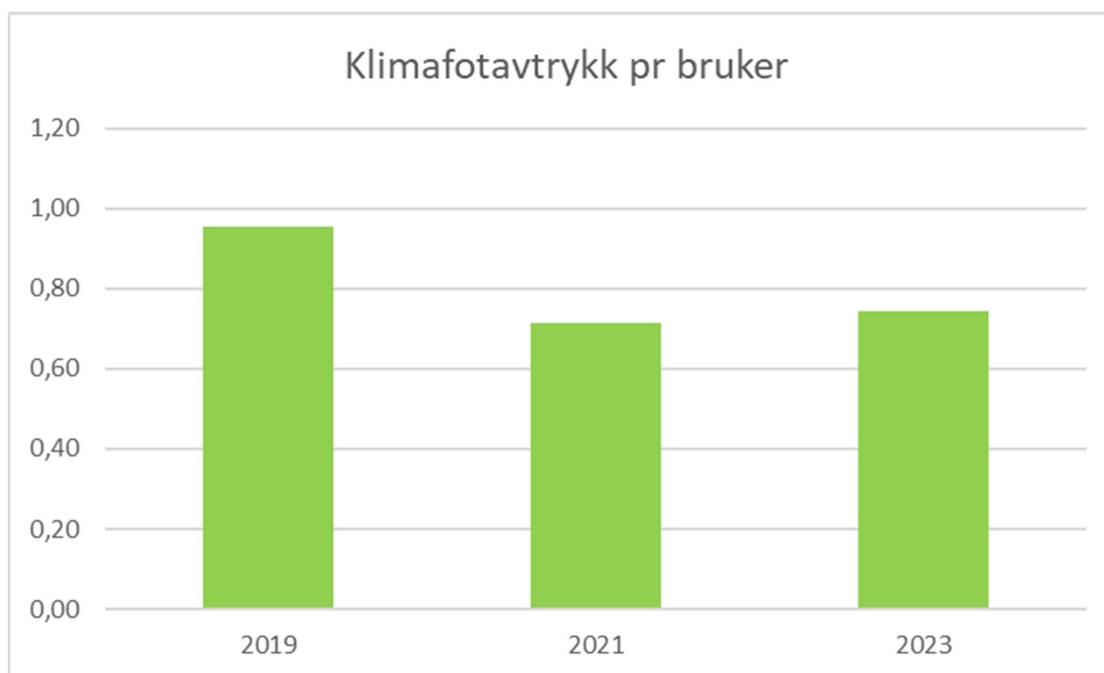
Figur 3.1. Fordeling klimafotavtrykk pr scope.



Figur 3.2. Totalt klimafotavtrykk i tonn CO₂e

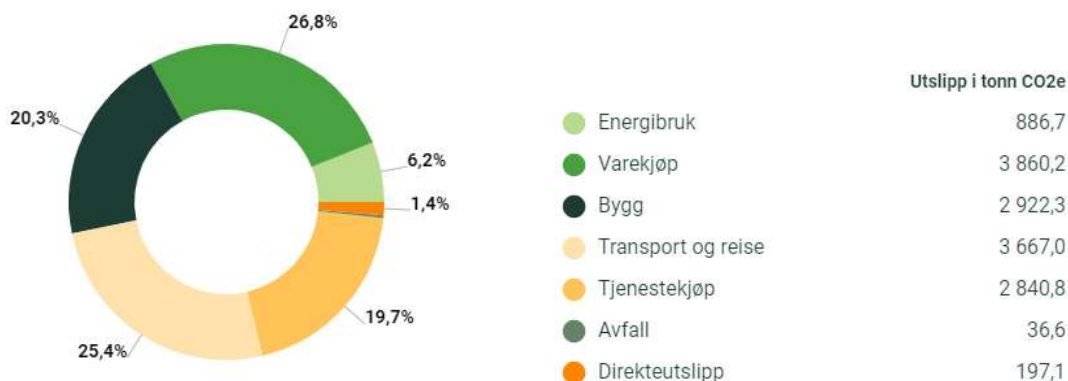
Klimafotavtrykk pr bruker

USNs klimafotavtrykk pr bruker var 0,95 tonn Co₂e i 2019, 0,71 tonn i 2021, og 0,75 tonn i 2023. Antall brukere, som er antall studenter pluss antall ansatte med månedslønn, er lavere i 2023 enn i 2021.



Figur 3.3 Klimafotavtrykk i tonn CO₂e pr bruker 2019, 2021 og 2023

Figuren nedenfor viser USNs klimafotavtrykk for 2023 fordelt på hovedkategorier utslipp, og vi skal se nærmere på hovedkategoriene våre, både som klimafotavtrykk og med fysiske faktorer.



Figur 3.4. USNs klimafotavtrykk fordelt på hovedkategorier.

Energi

Klimafotavtrykket fra innkjøpt energi er redusert fra 3730 tonn CO₂e i 2019 til 887 tonn CO₂e i 2023. Noe skyldes redusert energibruk, men hovedårsaken er at vi for 2019 rapporterte på 100% nordisk strømmiks, mens vi i 2023 rapporterer på 70% strøm med opprinnelsesgaranti og 30% på nordisk strømmiks. Dette gir oss et beregnet utslipp som er i henhold til de avtalene vi har for levering av strøm.

Fra 2022 til 2023 er mengden innkjøpt energi redusert med ca 575.000 kWh, som utgjør 2,4%. Tiltak med blant annet lavere innetemperatur i vintermånedene og justerte driftstider på ventilasjonsanleggene har gitt et positivt bidrag. 2 grader lavere utetemperatur den samme perioden, samt en økning i arealet på campus Drammen på 2700 m², er grunnen til at reduksjonen ikke er større.

Den årlige mengden innkjøpt energi er redusert med ca 2 millioner kWh fra 2019 til 2023, til tross for at arealet har økt med 3570 m².

Til oppvarming og kjøling av våre campuser benyttes hovedsakelig strøm og fjernvarme. Campus Vestfold benytter i tillegg gasskjel som spisslast til sin varmepumpe. Fotavtrykk fra gasskjelen rapporteres under direkte utslipp. Forbruk av energi fra egne solceller i Vestfold og Porsgrunn er ikke medregnet. Heller ikke energien fra egen varmepumpe med brønnpark i Vestfold, Kongsberg og Drammen.

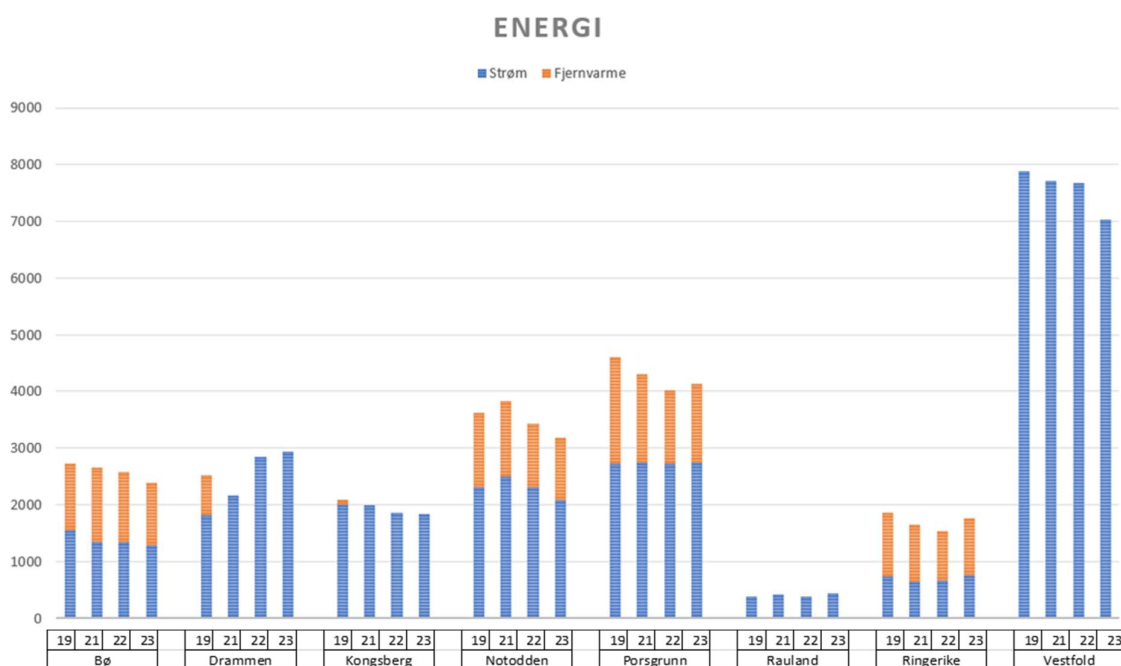
Campus Vestfold har egen svømmehall og et stort renrom³ som har høyt strømforbruk. Dette slår ut på energiforbruk pr m², selv om hovedbygget har et relativt lavt energiforbruk pr m². Fire av våre campuser får fjernvarme fra eksterne leverandører.

³ Laboratorium

Innsatsfaktoren som brukes i fjernvarmeproduksjonen varierer. For campus Porsgrunn er utslipp relatert til fjernvarme spesielt lavt ettersom fjernvarmen her hovedsakelig produseres av overskuddsvarme fra industri, mens utslipp pr kWh er betydelig høyere på campus Notodden, der det er biobasert produksjon.

Utslippsfaktoren for fjernvarme er høyere enn for strøm med opprinnelsesgaranti, men betydelig lavere enn for nordisk strømmiks.

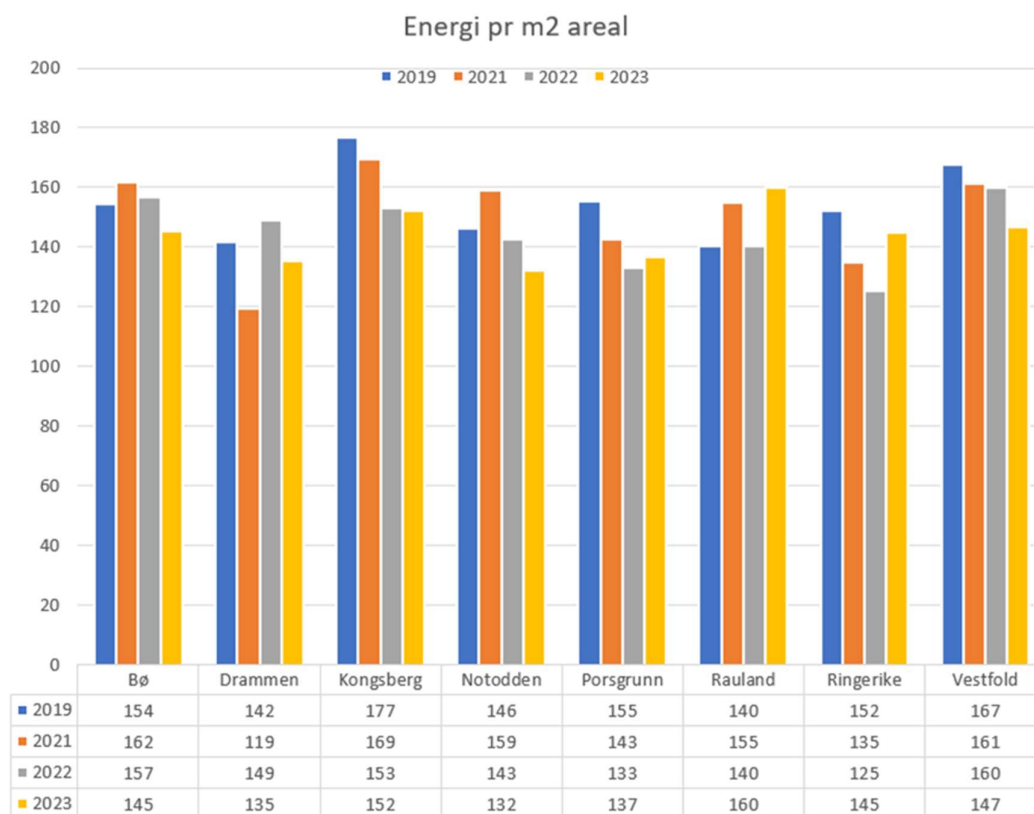
All strøm vi kjøper via Statsbyggs og Entras (campus Drammen) innkjøpsavtaler har opprinnelsesgaranti.



Figur 3.5. Innkjøpt strøm og fjernvarme (MWh) pr campus 2019, 2021, 2022 og 2023

Energi pr campus	2019			2021			2022			2023		
	Strøm (kWh)	Fjernvarme (kWh)	Totalt (kWh)	Strøm (kWh)	Fjernvarme (kWh)	Totalt (kWh)	Strøm (kWh)	Fjernvarme (kWh)	Totalt (kWh)	Strøm (kWh)	Fjernvarme (kWh)	Totalt (kWh)
Bø	1 547 954	1 185 100	2 733 054	1 336 169	1 312 600	2 648 769	1 353 145	1 217 200	2 570 345	1 287 425	1 097 210	2 384 635
Drammen	1 817 231	693 835	2 511 066	2 154 624	0	2 154 624	2 838 053	0	2 838 053	2 939 005	0	2 939 005
Kongsberg	2 010 197	82 683	2 092 880	1 995 030	0	1 995 030	1 851 905	0	1 851 905	1 841 780	0	1 841 780
Notodden	2 309 283	1 311 945	3 621 228	2 505 515	1 313 600	3 819 115	2 309 444	1 118 400	3 427 844	2 090 079	1 091 100	3 181 179
Porsgrunn	2 725 122	1 879 200	4 604 322	2 750 544	1 556 400	4 306 944	2 720 876	1 294 100	4 014 976	2 743 629	1 382 530	4 126 159
Rauland	370 000	0	370 000	414 000	0	414 000	375 000	0	375 000	427 600	0	427 600
Ringerike	735 100	1 125 320	1 860 420	635 268	1 014 189	1 649 457	658 259	873 610	1 531 869	758 470	1 010 150	1 768 620
Vestfold	7 884 837	0	7 884 837	7 718 801	0	7 718 801	7 662 377	0	7 662 377	7 028 750	0	7 028 750
Sum	19 399 724	6 278 083	25 677 807	19 509 951	5 196 789	24 706 740	19 769 059	4 503 310	24 272 369	19 116 738	4 580 990	23 697 728

Tabell 3.1. Innkjøpt strøm og fjernvarme (kWh) pr campus 2019, 2021, 2022 og 2023



Figur 3.6. Innkjøpt energi (strøm og fjernvarme i kWh/m²) pr m² og campus 2019, 2021, 2022 og 2023

Varekjøp

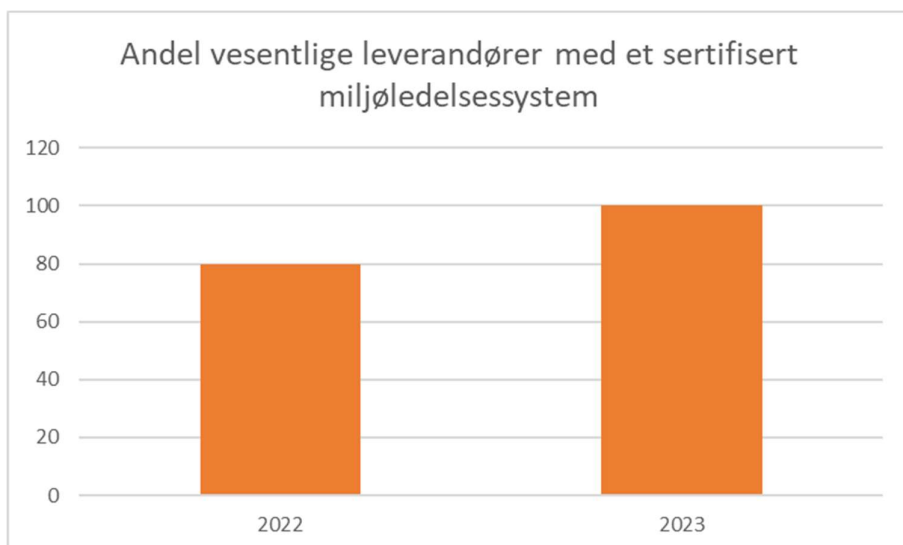
Varekjøp er den største bidragsyteren til vårt klimafotavtrykk, og omfatter innkjøp og leie av blant annet instrumenter og utstyr, kontorrekvisita og annet forbruksmaterieill, IT og AV, lisenser, publikasjoner og bøker, inventar og bygningsmessige anlegg.

Verdier på bidragene registreres i kostnad (NOK) og hentes fra vårt finansielle regnskap.

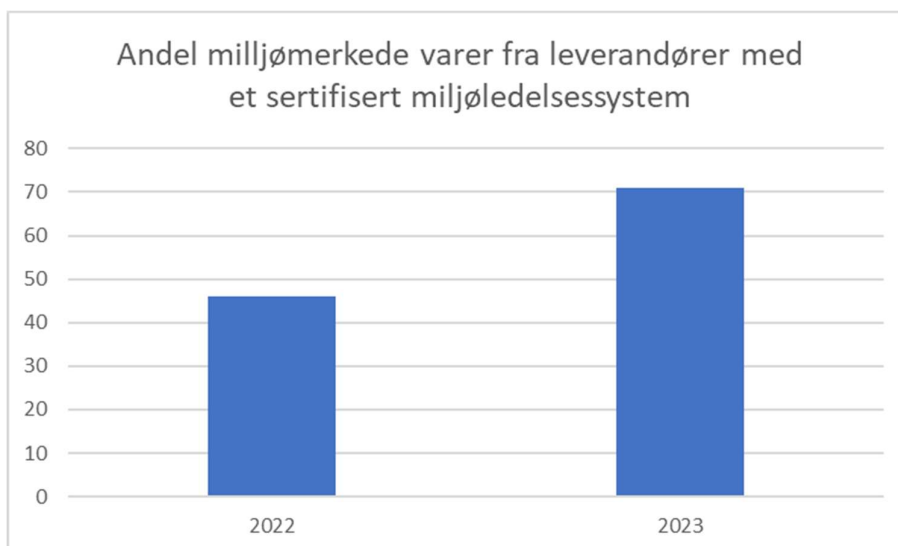
Klimafotavtrykket fra varekjøp baserer seg på gjennomsnittlige innkjøp i Norge, og tar ikke hensyn til om vi gjør grønne innkjøp. Vi ønsker derfor å synliggjøre våre miljøvennlige innkjøp med egne tall for miljøsertifiserte leverandører, varer og tjenester.

Diagrammene viser hvor stor andel av våre vesentlige leverandører som er miljøsertifiserte, og hvor stor andel av våre vesentlige varer og tjenester fra disse leverandørene som er miljømerkede.

Vesentlige leverandører er i 2022 og 2023 leverandører med en total leveranse på over 2,5 millioner kroner.



Figur 3.7. Prosentandel av våre vesentlige leverandører som er miljøsertifisert i 2022 og 2023



Figur 3.8. Prosentandel miljømerkede varer fra våre vesentlige miljøsertifiserte leverandører

Bygg

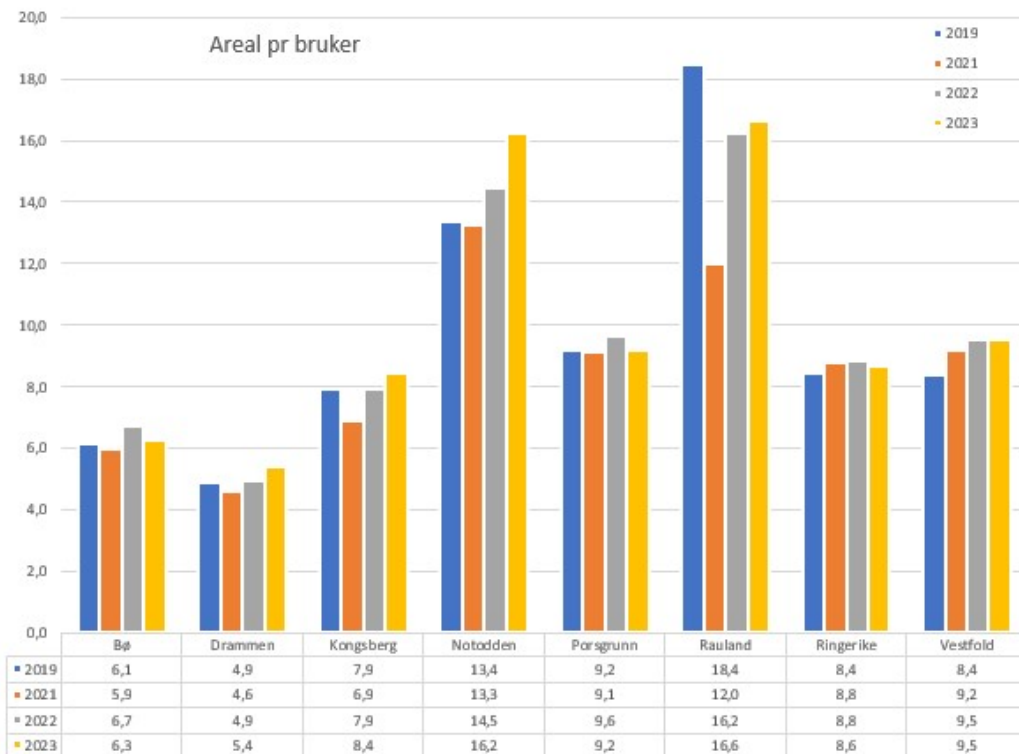
Klimafotavtrykket fra bygg er på 2922 tonn CO₂e i 2023, og utgjør ca 20% av det totale klimafotavtrykket vårt. Bygg omfatter husleie, driftsavtaler og driftsmateriell, serviceavtaler, renholdsmateriell, renholdstjenester fra eksterne, vakthold og adgangskontroll, reparasjoner og vedlikehold. Energi og avfall er omtalt i egne poster og inngår ikke i klimafotavtrykket for bygg. Investeringer i bygninger inngår i posten varekjøp.

Vi har hatt en økning i arealer fra 2019 til 2023 på 3570 m².

Det er stor variasjon mellom studiestedene i antall m² pr bruker. Noen campus har arealkrevende studier, med mye spesialrom og laboratorier, mens andre har mest undervisning i auditorier og klasserom.



Figur 3.9. Leide arealer i m2 i 2019, 2021, 2022 og 2023 fordelt på campus.



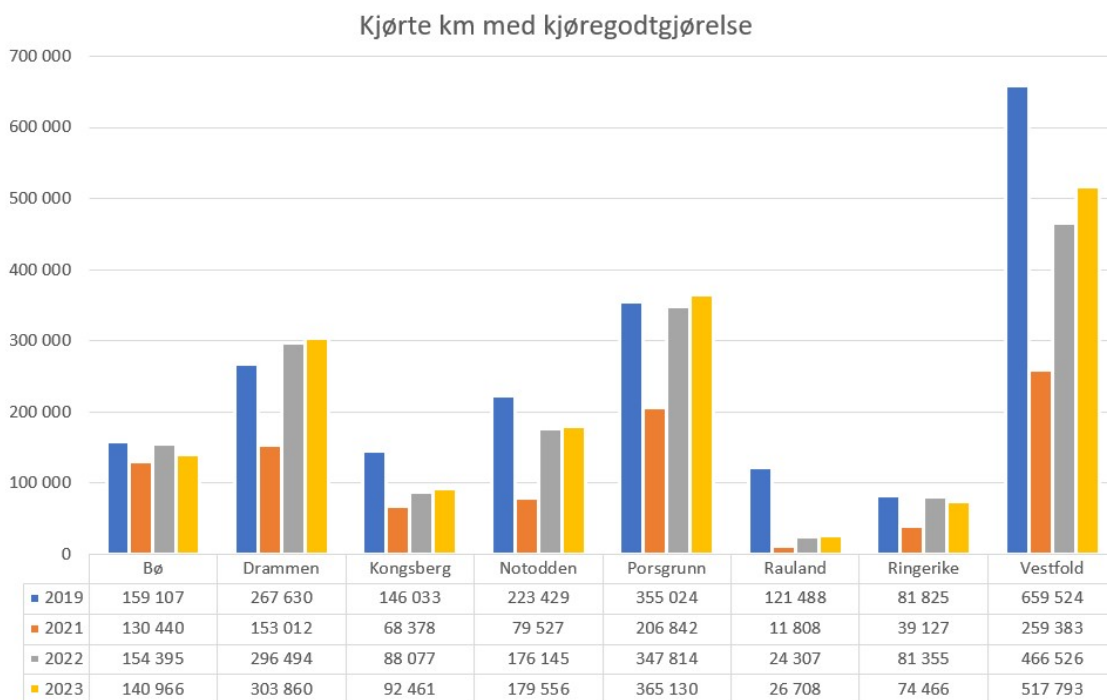
Figur 3.10 Leide arealer i m2 i 2019, 2021, 2022 og 2023 fordelt på antall brukere og campus

Transport og reise

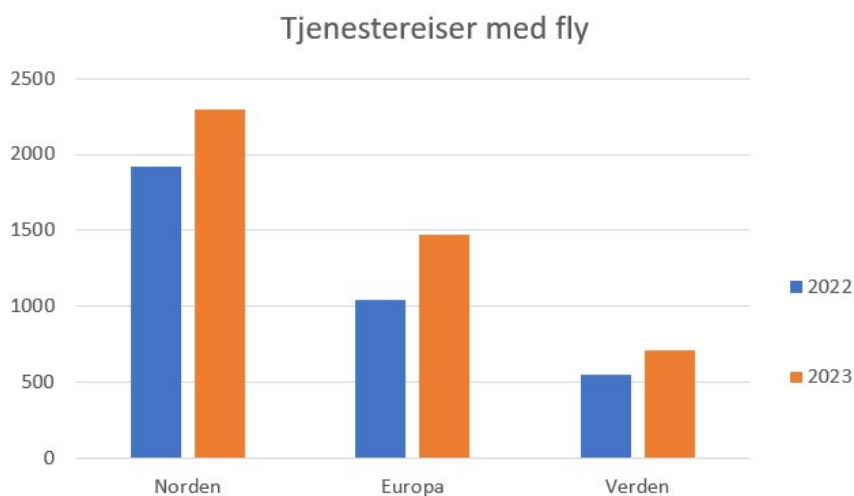
Transport og reise er vår nest største bidragsyter, med et klimafotavtrykk på 3667 tonn CO₂e. Her utgjør flyreiser 1290 tonn og kjørte km med kjøregodtgjørelse 300 tonn. Ellers omfatter posten overnatting, diett, studentreiser, leie av biler, samt service og vedlikehold på leide og eide biler.

Totalt antall kjørte km med kjøregodtgjørelse er redusert med ca 15% fra 2019 til 2023, men fra 2022 til 2023 er det en økning på ca 4%.

Tjenestereiser med fly rapporteres samlet for hele USN og har hatt en økning på 30% fra 2022 til 2023. Her har vi usikre tall fra 2019 og 2021 og rapporterer kun på de siste to årene.



Figur 3.11 Antall kjørte km med kjøregodtgjørelse pr campus 2019, 2021, 2022 og 2023.



Figur 3.12 Antall tjenestereiser⁴ med fly 2022 og 2023.

Tjenestekjøp

Møter, kurs og konferanser, kjøp av undervisnings- og forskningstjenester, samt konsulenttjenester er de største bidragsyterne til et klimafotavtrykk på 2841 tonn CO₂e. Tjenestekjøp omfatter også Unit tjenesteavgift, eksamen og sensur, databaser og søketjenester, annonsering og rekruttering og div tilskudd.

Avfall

Det har vært fokus på å tilrettelegge for sortering, og USN har redusert sin mengde levert restavfall med 45% siden 2019, og alle våre campuser har økt sin sorteringsgrad.

Vi merker også at Studentsamskipnadens spisesteder har redusert sin bruk av engangsservise og -bestikk.

Sorteringsgraden varierer fra 47% på campus Rauland til 77% på campus Porsgrunn. Campus Bø har økt sin sorteringsgrad fra 62% i 2019 til 74% i 2023, og campus Vestfold har økt sin fra 37% til 70% i samme periode.

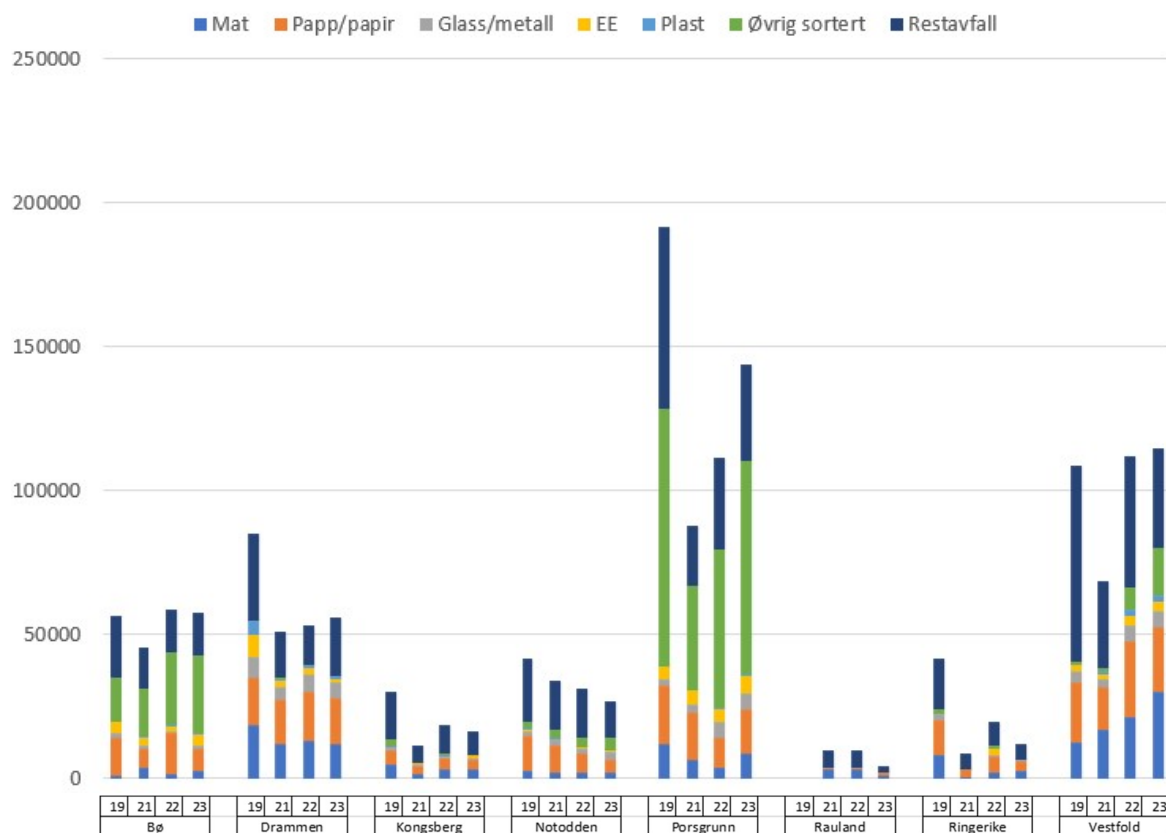
På de campusene der vi deler arealene med andre leietakere har vi ikke full kontroll på hva som sorteres, og det gjenspeiles i sorteringsgraden.

Med 8 campuser fordelt på flere fylker har vi flere forskjellige avfallsmottakere. Det er derfor variasjon i hvilke fraksjoner som sorteres på de ulike studiestedene.

Alle fraksjoner bidrar til klimafotavtrykk og det er derfor ikke alltid sammenheng mellom sorteringsgrad og klimafotavtrykket på den enkelte campus.

⁴ Antall flyturer, en tur/retur-reise er oppgitt som to reiser

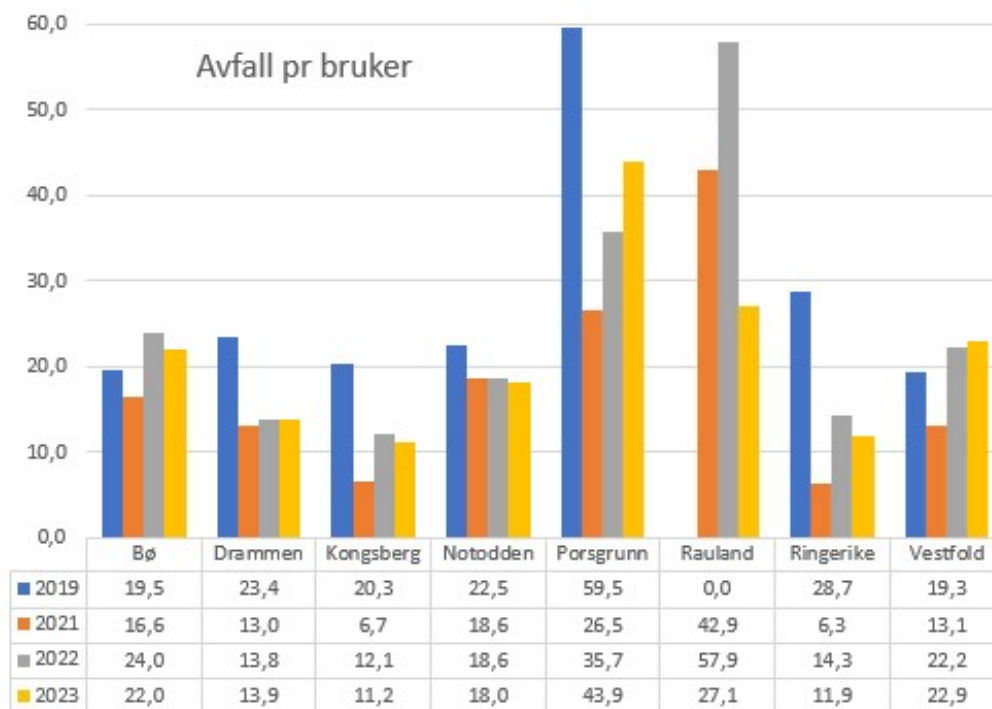
Avfall



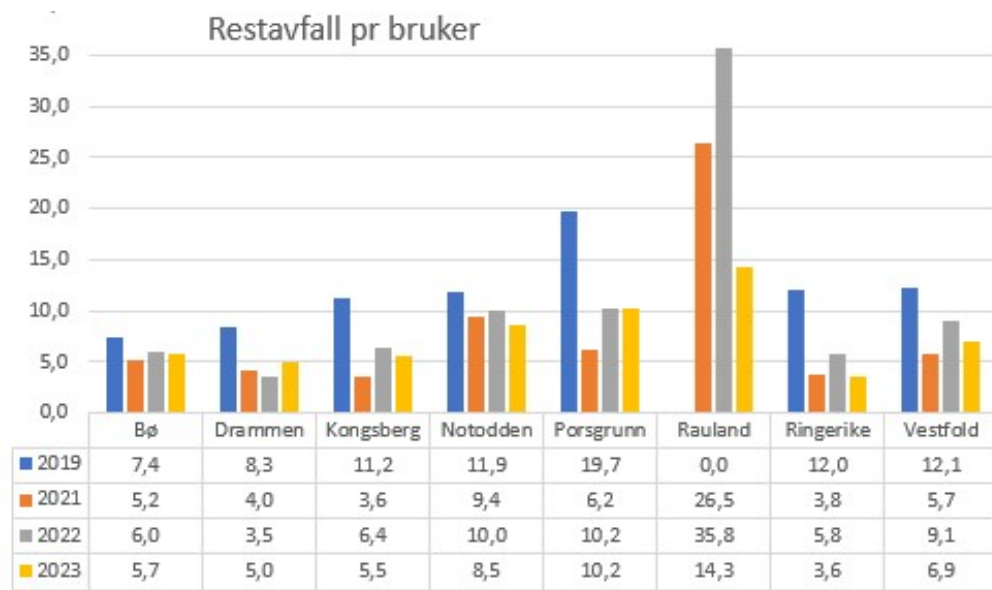
Figur 3.13 Antall kg levert avfall pr campus i 2019, 2021, 2022 og 2023

	Bø	Drammen	Kongsberg	Notodden	Porsgrunn	Rauland	Ringerike	Vestfold
Matavfall	2430	11868	3 158	2 210	8809	1 168	2710	30383
Papir, papp, kartong	8100	16153	3 398	4510	15410	672	3360	22354
Glass og metall	1170	5337	602	2402	5444	192	170	5333
EE-avfall	3400	1203	714	620	6040		300	3516
Plast	689	993	376	280	350	31	200	2186
Øvrig sortert avfall	26780	134		4 080	74458	0	5040	16194
Rest	15020	20314	7 873	12 670	33370	2 304	5 020	34786
Totalt levert	57 589	56001	16 121	26 772	143 881	4 367	16 800	114 753
Sorteringsgrad	74	64	51	53	77	47	70	70

Tabell 3.2. Antall kg levert avfall pr campus i 2023

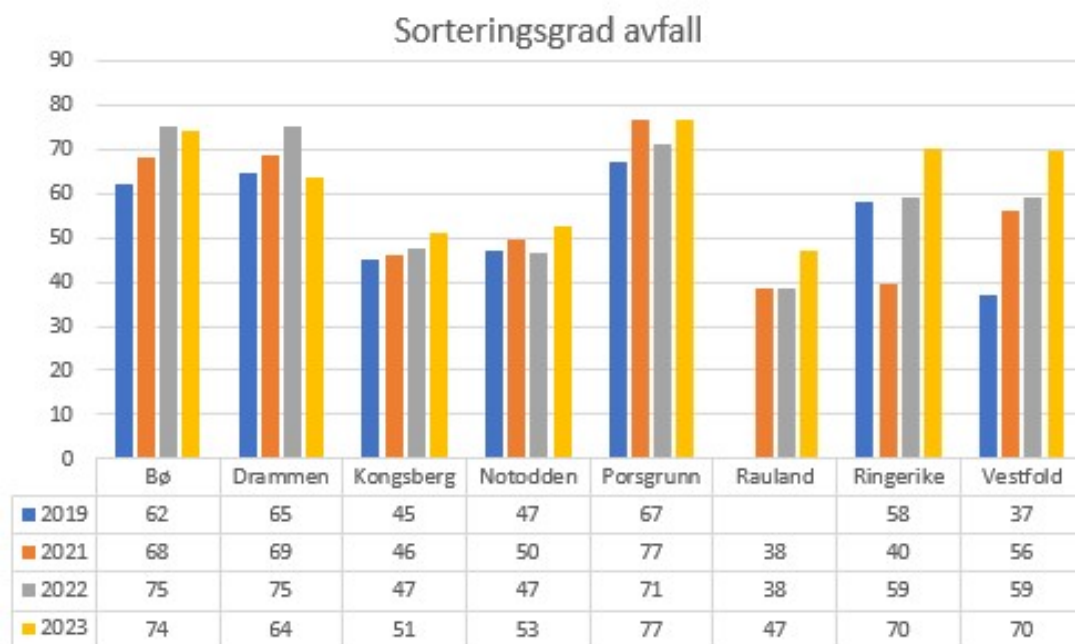


Figur 3.14. Antall kg totalt levert avfall pr bruker i 2019, 2021, 2022 og 2023 ⁵



Figur 3.15. Antall kg levert restavfall pr bruker i 2019, 2021, 2022 og 2023

⁵ Brukere er antall ansatte med månedslønn pluss antall studenter

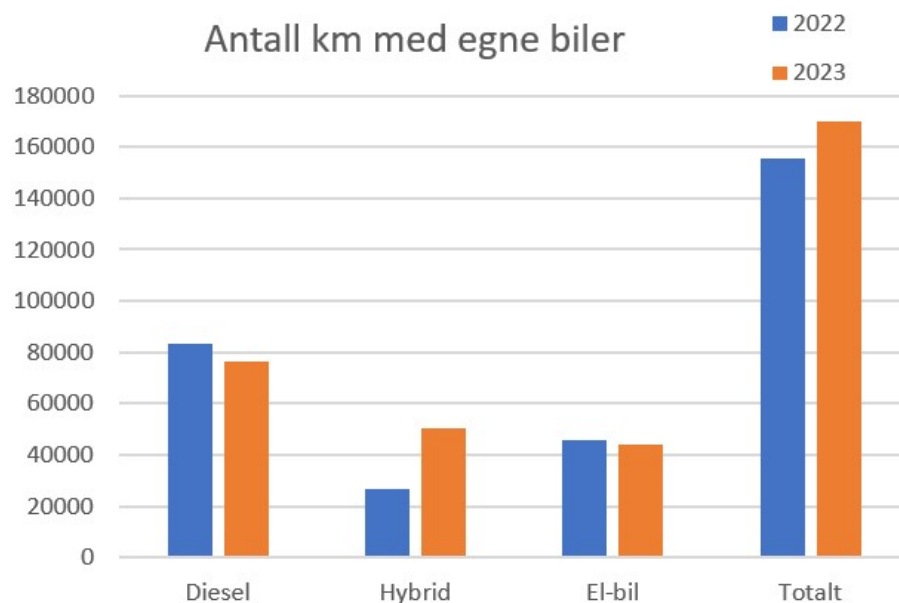


Figur 3.16. Sorteringsgrad pr campus 2019, 2021, 2022 og 2023.

Direkte utslipp

USN har et direkte utslipp på 197 tonn CO₂e i 2023. Det er forbruk av bensin og diesel i egne eller leide kjøretøy, samt propan (LPG) i gasskjelen for spisslast oppvarming på campus Vestfold.

Ved utgangen av 2023 disponerte vi 7 dieselmotorer, alle varebiler eller minibusser, 3 hybride bensinbiler og 3 elbiler, hvorav en varebil.



Figur 3.17. Kjørte km med biler USN eier eller leier 2022 og 2023.

4 Tiltak

«Miljøpolicy ved Universitetet i Sørøst-Norge» skal revideres i 2024. Den bør bland annet inneholde langsiktige mål for reduksjon av klimafotavtrykk, og definere hvilke tiltak vi skal fokusere på.

Avdeling for campusforvaltning har fått et særskilt ansvar for å legge til rette for og følge opp føringene i tildelingsbrevet fra KD, herunder regjeringens fellesføringer.

Både ledelsen og vi som jobber direkte med klima- og miljø i USN må bli flinkere til å kommunisere vårt klima- og miljøarbeid, og hva den enkelte kan bidra med for at vi skal lykkes. Brukeropplæring, bevisstgjøring og brukervedvirkning er helt avgjørende.

Det må settes av tilstrekkelige ressurser til klimaarbeidet, både til rapportering og utarbeidelse av dokumenter, og til det daglige arbeidet med implementering og holdningsendring.

Energi

Det må jobbes videre med energireducerende tiltak, både internt og i samarbeid med byggeiere.

Følgende tiltak kan gi stor årlig energibesparelse, og derved årlig reduksjon i klimafotavtrykket vårt.

- Oppgradering eller utskifting av ventilasjonsaggregater.
- Oppgradering og optimalisering av drift på eksisterende tekniske anlegg.
- Egne varmpumper med energibrønner på flere campus.
- Flere solceller på eksisterende bygninger.
- Oppgradering av bygg, etterisolering og skifte av vinduer og glasstak.
- Reduserte driftstider ventilasjon og akseptere lavere innetemperatur i vinterhalvåret, og høyere innetemperatur om sommeren.

Statsbygg har som ambisjon å ha en klimanøytral eiendomsportefølje i 2030 i tråd med kravene i klimaforliket. I den forbindelse er det etablert såkalte "grønne tilleggskontrakter" for delfinansiering av gode miljø- og energieffektiviseringstiltak i ulike prosjekter.

«En miljøvennlig eiendomsportefølje er klimavennlig og har lavest mulig energibruk, er basert på bruk av fornybar energi, har god arealutnyttelse og er godt tilrettelagt for miljøvennlig bruk, inkl. transport. Tiltakene i prosjektene skal være gjennomtenkte og designet med fremtidsrettede løsninger både med hensyn til miljø og ved valg av teknologi som vil kunne være retningsgivende for tilsvarende fremtidige prosjekter».

Vi må i samarbeid med våre byggeiere sørge for at alle våre strømvtaler har opprinnelsesgaranti.

Varekjøp

Innkjøpsavdelingen må fortsette å ha fokus på miljø og bærekraft ved inngåelse av nye avtaler, og derved øke antallet miljøsertifiserte leverandører, varer og tjenester.

Det settes krav til leverandørene om at de gjennom kontraktperioden skal arbeide for å redusere bruk av plast og øke andelen av fornybar og gjenvunnet materiale og å sørge for at emballasje enkelt skal kunne separeres for hånd i enkeltmaterialer, som kan resirkuleres (for eksempel papp, papir, plast og tekstil). Med noen leverandører der det er relevant settes det krav til returordninger (som "Grønt punkt" eller tilsvarende). Det oppfordres til å samle bestillinger i stedet for å sende mange små.

I dag skal alle kjøretøyer som benyttes til levering av varer minimum oppfylle et visst Euro-krav. Fossilfri varetransport bør være en del av tildelingskriteriene der dette er mulig.

De som bestiller varer fra sertifiserte leverandører, må i størst mulig grad velge de miljømerkede varene i sortimentet. Dette må kommuniseres til alle bestillere.

Fra 1.1.2024 er det nytt krav i forskrift om offentlige anskaffelser at miljøkriterier skal vektles med minimum 30% fra.

Bygg

Bygningene vi leier er en stor bidragsyter til klimafotavtrykket. Vi må utnytte de arealene vi har bedre. Mer sambruk av kontorer og bedre utnyttelse av tilgjengelige undervisningstid bør vurderes.

Ved behov for nye eller større arealer skal ombygging vurderes framfor nybygg, og alternative arbeidsplasskonsepter utredes.

Reiser og transport

Seminarer, kurs og møter bør arrangeres på steder der det er tilrettelagt for kollektivtransport, og der reiseveien blir kortest mulig for deltagerne, med mindre andre hensyn tilsier noe annet. I invitasjonen bør det legges ved opplysninger om kollektivtilbud og oppfordres til samkjøring.

Det bør vurderes om en flytur er helt nødvendig, og veie «Internasjonalt forankret» opp mot «Bærekraftig». En bør alltid vurdere om det er tilstrekkelig med et digitalt møte, eller om det er mulig å velge et mer miljøvennlige transportmiddel.

Reiser skal bestilles via reiseportalen. Det kan være motsetninger mellom å kjøpe den billigste løsningen og å anskaffe en bærekraftig løsning. Anskaffelser og kontrakter baserer seg på konkrete risikovurderinger og ivaretar vårt samfunnsansvar, og skal følges opp lojalt.

Vi skal samarbeide aktivt med kommuner og fylkeskommuner for å legge til rette for bruk av kollektivtransport.

Avfall

Arbeidet med opplæring og bevisstgjøring av studenter og ansatte må fortsette, med enda bedre merking av avfallsstasjoner og opplysning om hva som skal sorteres hvor.

Studentsamskipnadens kantiner må fortsette å fokusere på sunn mat og tiltak for å redusere matsvinn og bruk av engangsservise og -bestikk.

Bruk av unødvendig engangsemballasje bør vektlegges når innkjøpsavtaler inngås.

Direkte utslipp

Ved anskaffelse av nye kjøretøy skal det alltid velges fossilfritt der det er mulig.

I Vestfold bør spisslast med gasskjel erstattes med fossilfri oppvarming.

Biologisk mangfold

Vi rapporterer ikke på biologisk mangfold i klimagassregnskapet, men USN bør igangsette et arbeid med å øke biologisk mangfold på campusene i samarbeid med byggeierne.

Vår miljøpolicy skal revideres i 2024, og der vil vi konkretisere mål og tiltak ytterligere.

Vedlegg

Nøkkeltall USN

Campus	Antall ansatte mndløn				Antall ansatte årsverk				Antall studenter				Areal m2			
	2019	2021	2022	2023	2019	2021	2022	2023	2019	2021	2022	2023	2019	2021	2022	2023
Bø	218	207	221	216		190	203	194	2672	2550	2220	2400	17711	16400	16400	16 400
Drammen	348	293	359	395		311	330	336	3272	3625	3490	3640	17730	18045	19022	21 716
Kongsberg	154	158	176	178		148	151	153	1342	1555	1350	1255	11852	11787	12100	12 100
Notodden	183	178	197	184		171	175	157	1667	1635	1465	1300	24721	24046	24046	24 046
Porsgrunn	360	352	378	393		335	364	351	2862	2960	2750	2885	29651	30160	30160	30 160
Rauland	26	28	25	26		18	18	20	117	195	140	135	2637	2674	2674	2 674
Ringerike	105	103	95	94		82	89	80	1342	1285	1285	1320	12211	12211	12211	12211
Vestfold	656	600	669	702		600	626	615	4982	4630	4365	4315	47088	47864	47864	47 864
				0												
Totalt	2050	1919	2120	2188	0	1855	1956	1906	18256	18435	17065	17255	163601	163187	164477	167 171